

<https://staarp.org/spip.php?article28>

Flèche Nantes Paris

- Notre Club - Nos Activités - Nos Séjours - 2000 2010 -

Publication date: mardi 15 mai 2018

Copyright © STAARP Tandem - Tous droits réservés

Flèche Nantes Paris

Bonjour,

Vendredi matin, Joël en solo, Vivian et Mao en tandem se lancent pour une petite partie de manivelles :

Nous quittons le gîte d'étape de Nort vers 6H40. Nous effectuons le control initial à Thouaré un peu avant 8H.

Ensuite, nous remontons la Loire, essentiellement des zones maraîchères, parcours assez roulant jusqu'à Bousiller où nous effectuons le second contrôle

à la boulangerie locale et la petite collation qu'on s'autorise à ce moment là, n'est pas superflue ! nous avons de la chance, le temps est ensoleillé,

vent légèrement défavorable, mais pour l'heure, ce n'est pas ça qui va nous gêner ! Joël est tranquillement calé dans notre roue et la vie est belle !

Notre 1er agacement nous le rencontrons à Saint-Germain des Prés.

Vous avez bien lu, il s'agit bien de Saint-Germain des Prés, où nous tournons en rond, faute de dénicher un panneau de direction. Un aimable automobiliste

vient à notre secours, sinon....

Nous contourons Angers, peu ou pas de vignoble, le tracé est vallonné raisonnablement.

Nous arrivons à 13H à Tiercé, dans l'ordre : Vivian, Mao et Joël !

Le bistrot où nous nous restaurons, nous propose un menu ouvrier, que nous savourons avec plaisir !

une fois requinqués, le tampon dans la bonne case pour le controle, les bidons plein d'eau et nous voici en selles... Nous sommes contents de notre matinée,

plus de la moitié du chemin déjà réalisé. Nous ne doutons pas un seul instant, en chevauchant nos machines, que le plus difficile reste devant nous ! La

Sarte, n'est pas un pays plat ! une succession de bosses jusqu'au terme de l'étape. (à conseiller pour des entraînements).

La D D E locale, ne nous facilite pas les choses. absences de panneaux ou parfois si mal placés, que nous devons errer dans les ruelles du patelin ou faire

appel aux autochtones, quand il s'en trouve un, et pas fantaisiste !

Nous atteignons tant bien que mal, Écommoy vers 18H, dernier contrôle du jour, la pose boisson au P M U est vivement appréciée par tous ! il doit nous rester

une trentaine de KMS, ce qui nous paraît beaucoup, vu le terrain et la fatigue qui se fait sentir sensiblement. Vous comprendrez que l'arrivée chez Joël, à

Torcé, près du Mans, est un moment privilégié, après 260 KMS ! Merci pour son hospitalité...

Le lendemain, samedi, nous partons plus tard, un peu avant 9H.

Joël nous fait la gentillesse de nous accompagner jusqu'à Authon du Perche, notre 1er contrôle. Le temps a changé, ciel couvert, quelques gouttes de temps

à autres, globalement, on s'en sort plutôt bien ! d'autant plus que le vent est aujourd'hui favorable !

Il nous reste 2 contrôles :

Chartres et Dompierre. La route est bonne et très roulante. Nous atteignons Saint-Rémy les Chevreuse au bout de 191 KMS. Nous rejoignons Paris par le RER

24. en compagnie de supporters du club de rugby de Clermont, qui nous offrent gentiment du Saint-Nectaire, ma fois, délicieux !

Pour ma part, j'ai bien apprécié cette expérience. C'est ma première flèche, sans doute, la dernière de cette ampleur.

J'appréhendais un peu parce que je n'avais pas la quantité de kilomètres suffisante à mon goût, pour un tel périple. Je comptais sur la semaine en Bretagne pour parfaire ma condition. C'est un exercice qui exige un entraînement assidu. Merci à Vivian, talentueux et pilote expérimenté, qui m'a permis de réaliser ce genre de raid, sa maîtrise est un gage de confiance.

Mao