

STAARP
PARIS-GIBRALTAR

Pourquoi pas ?
2300 km en 25 jours en tandems

encore mieux !
6 aveugles 6 voyants...
ça ne c'est jamais vu !

RAID PARIS-GIBRALTAR EN TANDEMS

Dossier Documentaire

LES AUXILIAIRES DES AVEUGLES ET LE SPORT

LES AUXILIAIRES DES AVEUGLES, Association reconnue d'utilité publique depuis 1974, ont fêté leur vingtième anniversaire en 1983 et comptent à ce jour quelque 3000 adhérents dans la France entière.

Son but est d'aider les non-voyants dans la vie quotidienne par l'organisation de guidages individuels, d'enregistrements sur cassettes à la demande de livres, revues ou cours et de sorties culturelles et d'activités sportives telles que le cyclisme.

La S.T.A.A.R.P. (Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles de la Région Parisienne) et la S.T.A.A.R.T. (Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles de la Région Toulousaine) comptent aujourd'hui 60 membres et disposent d'une vingtaine de tandems. Ils participent activement à de nombreuses manifestations sportives tant privées qu'officielles (rallyes régionaux, semaines départementales du cyclisme, etc...) et sont affiliées à la F.F.C.T. (Fédération Française de Cyclo-Tourisme).

La preuve est ainsi faite que des non-voyants de tous âges peuvent pratiquer la randonnée cycliste en toutes saisons et à tous les niveaux d'entraînement.

Une preuve supplémentaire en sera fournie par le Raid PARIS-GIBRALTAR en tandems que les animateurs de la S.T.A.A.R.P. organisent pour l'été 1985.

Par les contacts avec les municipalités, presse et radio locales, tout au long de ce parcours, les populations des régions traversées pourront être sensibilisées au fait que des non-Voyants, comme d'autres handicapés physiques, peuvent pratiquer des sports et faire notamment le cyclisme.

Le Calendrier ????

DESCRIPTION SOMMAIRE DU RAID PARIS-GIBRALTAR EN TANDEMS

Participants : 6 Tandems et 2 Véhicules d'accompagnement, soit 16 participants.

6 pilotes de 16 à 31 ans :

Armelle, Infirmière
Goélanne, Cabinet de recrutement
Jean-Marc, Electro-mécanique
Patrick, Enseignant et Responsable technique à la STAARP
Richard, Bibliothécaire.
Titanne, Arts Déco

6 co-pilotes, non-voyants, de 20 à 52 ans :

Bernadette, Kinésithérapeute
Jean-Michel, Standardiste et Président de la STAARP
Nadine, Standardiste
Pascal, Etudiant en droit
René, Agent technique et Président de la STAART
Stéphane, étudiant

4 personnes dans les véhicules :

chauffeurs se relayant et photographe conduisant également.

Matériel à mettre en oeuvre :

6 tandems cyclotourismes de grande randonnée adaptés à la nature du raid et des routes empruntées.

pièces de rechange et outillage de réparations indispensables.

2 véhicules d'accompagnement. agencement des 2 véhicules pour y loger commodément et en sécurité les affaires personnelles des participants, les pièces de rechange et outillage, un établi, les vivres d'urgence nécessaires, la documentation et le matériel de reportage, le nécessaire médical de secours d'urgence.

Départ de PARIS : Jeudi 1er Août 1985

Arrivée à ALGECIRAS : Dimanche 25 Août 1985

Itinéraire : 2300 kilomètres en 25 jours avec les étapes suivantes

- 1 Pari (Seine)
 - 2 Voves (Eure et Loir)
 - 3 Lancé (Loir et Cher)
 - 4 Descarte (Indre et Loir)
- 5 Civray (Vienne)
- 6 Brossac (Charente)
- 7 Landiras (Gironde)
- 8 Orthez (Pyrénée) Repos
 - 9 St Jean Pied de Port (Pyrénées Atlantique)
 - 10 Aoiz (Navarra)
- 11 Olite (Navarra)
- 12 Agredaa (Soria)
- 13 Almazan (Soria)
- 14 Mandayona (Guadalajara)
- 15 Buendia (Cuenca)
- 16 Buendia (Cuenca) repos
- 17 Belmonte (Cuenca)

- 18 Moral de Calatrava (Ciudad-Real)
- 19 Brazatortas (Ciudad-Real)
- 20 Villanueva de Cordoba (Cordoba)
- 21 Cordoba (Cordoba) Repos
- 22 Cordoba (Cordoba) Repos
- 23 Ronda de Andalucia (Sevilla)
- 23 Ronda (Malaga)
- 25 Algeciras (Cadiz) Repos

Reportage photo. : 2 montages de diapos sonorisés et une exposition sont prévus.

* 1er montage = présentation du projet en 6 thèmes la S.T.A.A.R.P. les participants préparation théorique du raid
préparation matérielle préparation physique des participants organismes et entreprises qui ont contribué à la réalisation

Ce montage sera projeté à chaque étape lors des contacts avec les autorités locales, les médias et les habitants. D'une durée de 8 minutes, il comptera 80 photos et comportera deux versions pour la bande son : une en français, une en espagnol.

* 2ème montage = sera réalisé à l'issue du raid avec les photos prises tout au long du parcours et comportera 4 thèmes
l'aspect sportif du raid la vie du groupe les rencontres avec les autorités locales et les habitants l'aspect culturel
monuments, spécificités humaines et géographiques régionales.

D'une durée de 20 minutes, comptant 160 photos, il comportera deux versions en français pour la bande son

- une avec commentaires brefs
- une avec commentaires descriptifs destinés aux non-voyants.

* 3ème Exposition d'agrandissements en noir et blanc exécutés à partir d'une sélection de 50 photos associant qualité esthétique et événements marquants du raid.

* 4ème Matériel, films, cassettes, montage nécessaires

prise de vues

- boîtiers : 2 boîtiers 24 x 36, si possible semi-auto
- objectifs : grand angulaire + télé ou zoom (70 - 150)
- flash
- pellicules : Diapos couleur (40 films de 36 poses)

64, 100 et 400 ASA p. ex. Noir et blanc (30 films de 36 poses)

50, 125 et 400 ASA p. ex.

Projection en fondu enchaîné

- 2 projecteurs de diapos
- 1 synchronisation
- 1 magnétophone à cassettes portatif (pour prises de son en direct)
- 6 cassettes C 30
- 250 cadres pour les diapos

matériel pour exposition

- 50 agrandissements 30 x 40
- 50 cadres 40 x 50

montage : prévu par un professionnel

Organisation générale

Matériel et équipement : Patrick
Santé : Bernadette + un médecin bénévole
Reportage photo : Richard et Hervé
Chauffeurs : Françoise, Gilbert, Yves, Hervé et Michel
Relations publiques : les 3 Anne Anne Goélanne Titanne
Coordination générale et finances : Jean-Michel et Armelle

Personnes à joindre,
Jean-Michel ALBERT
Téléphone - Bureau 9h à 16h : (1).725.25.25
- Domicile 18h à 20h : (1).806.83.00

Anne GAUBERT (Goélanne)
Téléphone domicile samedi matin (1).372.40.97

Budget prévisionnel

6 tandems de raid : 35.000 F
pièces de rechange, pneus, outillage : 5.000 F
2 véhicules prêtés : pour mémoire
agencement des 2 véhicules : 9.000 F
carburant + frais divers des véhicules : 9.000 F
assurance complémentaire (assistance) : 2.000 F
subsistance et gîte (16 personnes) : non évalué (1)
frais médicaux : 2.000 F
frais de reportage : 5.000 F
rapatriement des 12 tandémistes : 7.000 F
imprévus : 3.000 F

(1) fonction de l'assistance reçue dans les pays traversés

Financement

Les 16 participants au raid ont d'ores et déjà décidé de participer personnellement aux frais d'étude et de lancement du projet et à son début de réalisation pour 12.000 F

Le Président des AUXILIAIRES DES AVEUGLES, Mr de FOUGY,
a assuré Jean-Michel ALBERT, Président de la STAARP, d'une contribution des AUXILIAIRES DES AVEUGLES
correspondant aux 6 tandems et aux pièces, pneus et outillage, soit 40.000 F

Des contacts sont pris pour obtenir des aides financières de firmes industrielles ou commerciales, d'organismes sportifs, d'associations ou de particuliers ainsi que de services ministériels, départementaux ou municipaux...

Un tel raid s'étirant sur 2 300 km pendant presque tout le mois d'Août représente une caravane spectaculaire permettant de faire connaître aussi bien l'enthousiasme de ses participants que la générosité de ses supporters.

Il est rappelé que les AUXILIAIRES DES AVEUGLES sont une Association reconnue d'utilité publique (décret du 26 Mars 1974) et

qu'à ce titre ils sont habilités à recevoir aussi bien des legs universels ou particuliers en franchise de tous droits de succession que des dons déductibles des revenus imposables dans la limite de 5 % de ceux-ci pour les particuliers ou de ??? 1 % du chiffre d'affaires pour les entreprises

1a S. T. A. A. R. P.

Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles de la Région Parisienne

RAID PARIS - GIBRALTAR EN TANDEMS

Ce raid poursuit plusieurs buts

- montrer que des non-voyants secondés par les yeux des autres peuvent organiser et réaliser en équipe une aventure sportive peu commune
- permettre, tout au long d'un parcours hors des sentiers battus, des échanges enrichissants pour tous
- pour les aveugles, avec leurs pilotes, découvrir les spécificités humaines, géographiques et culturelles des régions traversées
- pour les populations rencontrées, comprendre que les aveugles ne forment pas un monde à part
 - faire connaître, grâce au reportage photographique exécuté, un raid qui se voudrait exemplaire, en n'oubliant pas les organismes et entreprises qui l'auront soutenu.

SIX AVEUGLES ET SIX VOYANTS vont effectuer le raid PARIS GIBRALTAR EN TANDEM.

Si, à 8 heures 15 du matin, vous vous trouvez Place de l'Hôtel de Ville à PARIS, le 1er Août prochain, vous aurez la chance d'assister au départ de tandems qui, au signal donné, par l'un des proches collaborateurs du Maire de Paris, effectueront les premiers tours de roue d'un parcours de 2300 kilomètres.)

Les tandems appartiennent soit à la S.T.A.A.R.P. (Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles de la Région Parisienne) et à la S.T.A.A.R.T. (Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles de la Région Toulousaine).

Quant aux pilotes et copilotes, venus de divers horizons professionnels, mais tous également passionnés de vélo, ils se retrouveront à l'heure dite, avec enthousiasme, pour traverser en 25 jours la FRANCE et l'ESPAGNE jusqu'à l'extrême Sud GIBRALTAR.

Ce raid, qui va permettre aux valeureux copilotes, hommes et femmes non voyants, et à leurs pilotes, de découvrir les Spécificités humaines, géographiques et culturelles des régions traversées a, en outre, d'autres ambitions.

Celle de démontrer, au cours d'entretiens enrichissants Pour tous, aux populations rencontrées que les Aveugles ne constituent pas un monde à part.

Celle aussi de prouver, que secondés par les yeux des autres, les non voyants peuvent organiser et réaliser en équipe une aventure sportive peu commune, ???

Les reportages photographiques et les projections prévues dans chaque ville étape permettront quant à eux, de garder le souvenir de la préparation et du déroulement d'un PARIS GIBRALTAR qui se veut exemplaire et d'accorder la place qu'ils méritent aux organismes et entreprises qui, par leur soutien, auront permis qu'il ait lieu.

Les personnes désireuses de concourir au succès d'une aussi remarquable aventure sportive et humaine peuvent prendre contact avec la S.T.A.A.R.P.
Téléphone : 725.25225 (de 9 à 16 heures).

LES AUXILIAIRES DES AVEUGLES ASSOCIATION RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE

SIEGE SOCIAL: 9, RUE MAYET 75006 PARIS

SERVICES ADMINISTRATIFS ET PERMANENCE:

19, RUE DU GÉNÉRAL BERTRAND 75007 PARIS

Tel.: 306.39.68

- C.C.P. 20. 697. 36 u

Service :

Bernard de FOUGY Président des Auxiliaires des Aveugles

Jean-Michel ALBERT Président de la Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles (STAARP)

vous prie de bien vouloir honorer de votre présence la cérémonie de départ du Raid PARIS - GIBRALTAR en Tandem auquel participent 6 aveugles et 6 voyants.

Ils vous convient à cet évènement le jeudi 1^{er} août 1985 à 8 h 15 sur le parvis de l'Hôtel de Ville de Paris d'où le départ sera donné par Monsieur le Maire de Paris ou un de ses Adjoints, en présence de diverses personnalités et de nombreux amis.

de la part de

PARTICIPANTS

6 pilotes de-16 à 31 ans

Armelle GREMONT

Anne GAUBERT

Richard KOU

Anne BISSON

Patrick LAGRANGE

Jean-Marc POUDEVIGNE (Toulouse)

6 co-pilotes, non-voyants de 20 à 52 ans

Jean-Michel ALBERT Président de la S.T.A.A.R.P.

Stéphane BECQUEMONT

Pascal CONSTANT (Toulouse)

Bernadette LOCTEAU

Nadine PEDRESSANT (Toulouse)

René QUESADA Président de la S.T.A.A.R.T.

soit : 6 TANDEMS et 2 véhicules d'accompagnement.

Conduits par :

Michel BETTING,

Hervé DARNE,

Françoise DEMONS,

Yves KOU,

auxquels s'est ajouté un passager : Gilbert VEUILLE.

- Organisateur **du raid** : Jean-Michel ALBERT >
- Coordination générale et finances : Jean-Michel ALBERT et Armelle GREMONT.
- Matériel et équipement : Patrick LAGRANGE
- Santé : Bernadette LOCTEAU + Hervé DARNÉ (médecin bénévole)
- Reportage photo : Richard KOU et Yves KOU "i
- Relations publiques : Anne BISSON et Anne GAUBERT

ORGANISATION GENERALE

RAID PARIS-GIBRALTAR EN TANDEMS extrait du journal des auxiliaires des aveugles numéro 40 de juillet 1985

CA Y EST, C'EST PARTI

On ne reviendra plus sur le projet, puisque l'on reviendra de Gibraltar, fin Août.

Imagine-t-on les coups de téléphone, les démarches, les courriers, les visites qu'ont dû faire Jean-Michel ALBERT, Président de la Section Tandems des Auxiliaires des Aveugles de la Région Parisienne (STAARP) et son équipe pour réunir tout ce qu'il faut pour effectuer

2.300 KM en tandem en 25 jours avec 6 aveugles et 6 voyants et 2 véhicules d'accompagnement, 4 toulousains de la STAART participent au raid.

Le départ sera donné officiellement le 1^{er} aout à 8 heures, sur le parvis de l'Hotel de ville de Paris par un conseiller municipal en présence de nombreux invités donateurs et amis.

Les municipalités françaises et une partie des municipalités espagnoles ont offert le gîte et le couvert aux 16 participants (6 tandems et 2 véhicules).

Des aides ont été sympathiquement accordées par la Fondation de France, la Société Elf-Aquitaine, Air France, Laboratoires Delalande, Allibert-Manutention, le Vieux Campeur, Camping Gaz International et d'autres entreprises et particuliers.

Qu'ils soient tous ici remerciés. Grace à eux, l'équipe dirigeante de la STAARP a pu :

- montrer que des non-voyants secondés par les yeux des autres peuvent organiser et réaliser en équipe une aventure peu commune ;
- permettre tout au long d'un parcours hors des sentiers battus, des échanges enrichissants pour tous ;
- pour les aveugles avec leurs pilotes, découvrir les particularités humaines, géographiques et culturelles des régions traversées ;
- pour les populations rencontrées, comprendre que les aveugles ne forment pas un monde à part.

Informations diverses du journal des auxiliaires des aveugles de décembre 1985

Rencontre autour du diaporama sur le raid Paris-Gibraltar en tandem le samedi 23 novembre 1985

Cette après-midi fut l'occasion pour les participants au raid ou presque (nos toulousains, absents à cause de la distance, étaient représentés par le père de Pascal, co-pilote) de témoigner sur cette fantastique aventure. Plus de 130 personnes étaient présentes, dont les sponsors, certains représentants des clubs cyclistes amis de la STAARP, des auxiliaires et de nombreux amis .

Après quelques mots d'accueil et de présentation prononcés par Jean-Michel ALBERT, président de la STAARP et organisateur du raid, Richard KOU, photographe du raid, donne quelques explications sur son reportage et projette le diaporama :

- la première série, présentée tout au long du parcours aux localités d'accueil, expose le but de notre expédition ;
- la seconde partie raconte le voyage lui-même, c'est-à-dire la vie du groupe tout au long du trajet.

A l'issue de cette projection, chacun peut voir les plaquettes de présentation du raid, le presse-book du retour réunissant les coupures de journaux consacrées au raid. Durant la discussion, plusieurs invités nous ont demandé nos projets pour l'été prochain : pas de voyage prévu pour nous, mais la section tandem de Meaux, des auxiliaires de Seine et Marne, partira à la découverte du Canada sous la conduite de Marie-Claude LEAN, pilote du groupe.

Avant de goûter, les invités découvrent une carte en relief, représentant le trajet effectué à l'aide de clous de tailles différentes, réalisée par Patrick et Titane. Deux tandems du raid permettent à chacun d'examiner l'équipement particulier de chaque machine.

Après cela, tout le monde se retrouve pour le goûter : une après-midi bien agréable pour tout le monde, donc, qui a prouvé qu'il n'est pas difficile de partager ses loisirs avec un aveugle et qu'il est agréable de voyager à bicyclette.....

Armelle GREMONT (coordinatrice du raid)